



從航海歷史看海權的發展

中華海洋遊艇協會理事
正舵國際遊艇顧問有限公司
李海清



李海清博士

現職 正舵國際遊艇顧問公司 總經理



台北海洋科技大學 海洋休閒觀光系 助理教授
台北海洋技術學院海事訓練中心主任、航海系系主任
東方休閒集團大鵬灣BOT營運部協理 OT總經理
海軍巡邏艦作戰長、飛彈快艇艇長、巡邏艇艇長





航海的需要勇氣



話說大航海時代

簡報所用部分圖片下載自各網站

This Day In Science

1884年10月13日 確立本初子午線

◀ 埃拉托斯托尼
古希臘數學/天文學家
經緯線系統設計者

赤道

GREENWICH

通過英國格林威治天文臺的
經線為本初子午線

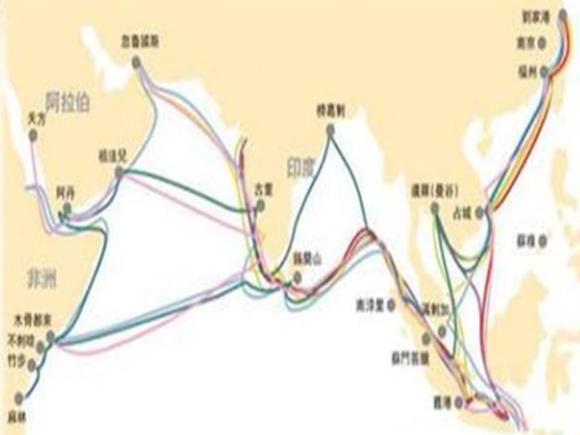
格林威治
天文臺

◀ 約翰·哈里森
英國鐘錶匠
發明精準的航海鐘





明朝鄭和七下西洋



- 第1次：1405年冬至1407年10月
 - 第2次：1407年冬至1409年夏末
 - 第3次：1409年冬至1411年7月
 - 第4次：1413年冬至1415年8月
 - 第5次：1417年冬至1419年8月
 - 第6次：1421年冬至1422年9月
 - 第7次：1432年1月至1433年8月
- 资料来源：中國文化研究院「瑰麗的中國文明」網頁



迪亚士



达.伽马



- 1492年第一次航线
- 1493年第二次航线
- 1498年第三次航线
- 1502年第四次航线

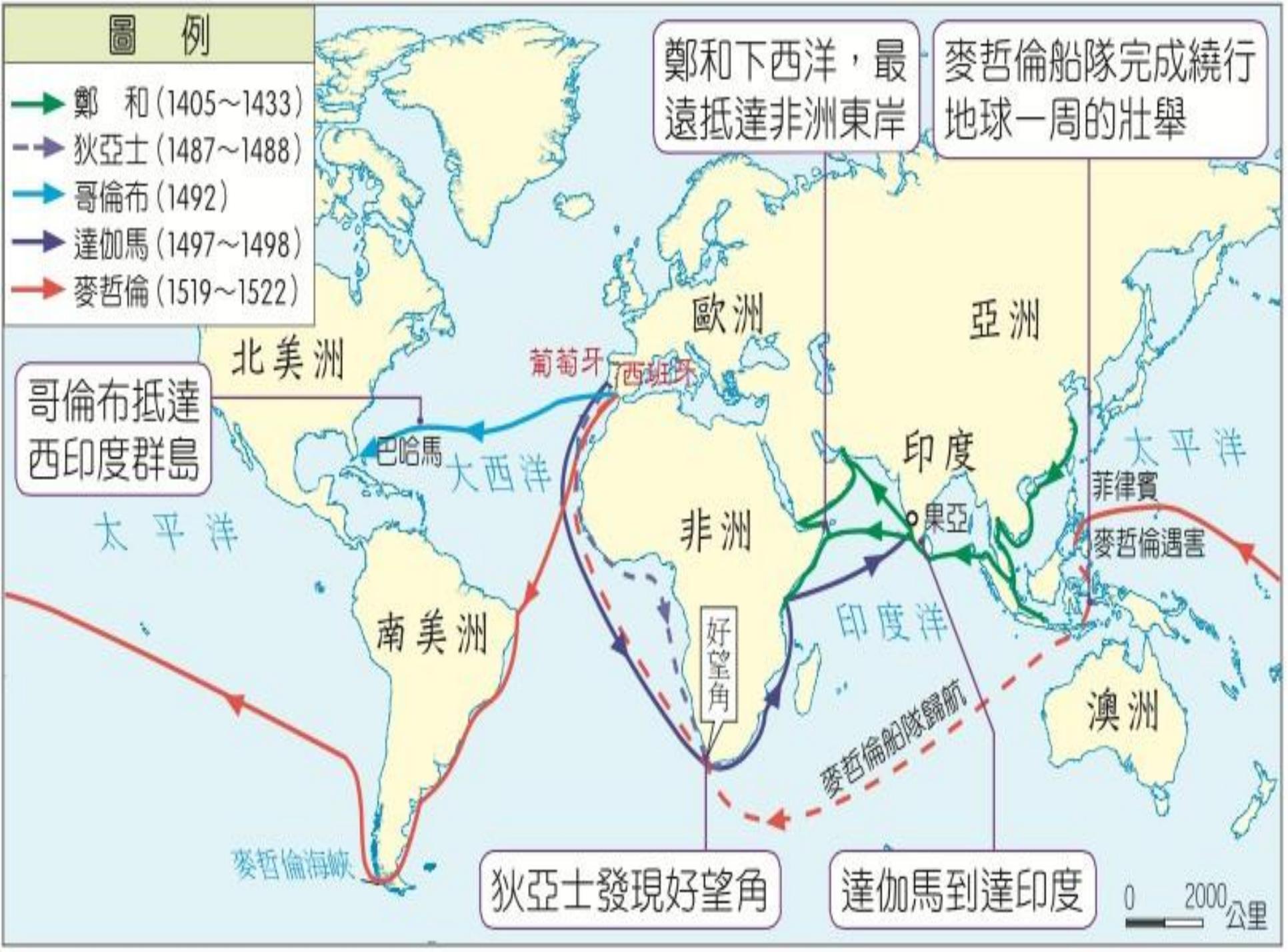
圖例

- 鄭和 (1405~1433)
- - → 狄亞士 (1487~1488)
- 哥倫布 (1492)
- 達伽馬 (1497~1498)
- 麥哲倫 (1519~1522)

鄭和下西洋，最遠抵達非洲東岸

麥哲倫船隊完成繞行地球一周的壯舉

哥倫布抵達西印度群島



狄亞士發現好望角

達伽馬到達印度

0 2000 公里

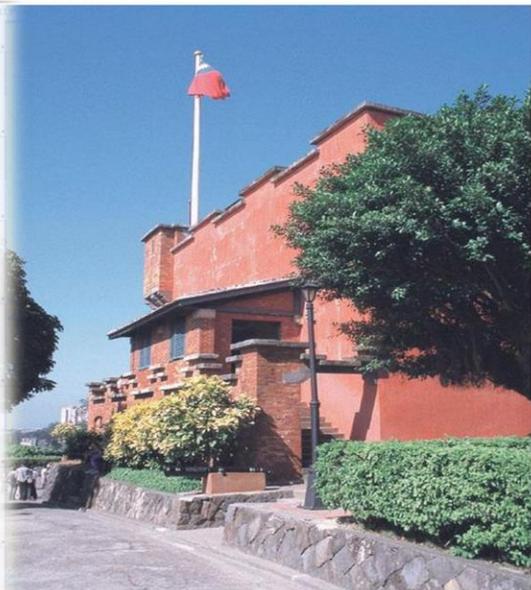


十七世紀荷蘭到亞洲的航海路線圖

BACK



項目 \ 國家	荷 蘭	西 班 牙
占領目的	貿易與傳教	貿易與傳教
城堡 點我	(1) 熱蘭遮城 (今安平古堡) (2) 普羅民遮城 (今赤崁樓)	(1) 聖多明哥城 (於淡水) (2) 聖薩爾瓦多城 (於雞籠)
傳入宗教	基督教	天主教
結束據臺 原因	被鄭成功驅逐(1662)	被荷蘭人驅逐(1642)



紅毛城

1. 西班牙人曾在淡水建立聖多明哥城 (Santo Domingo)，後來撤軍時，拆毀城堡
2. 荷蘭人重新建造此城，漢人稱為紅毛城
3. 現為第一級古蹟

臺灣位於東亞海域上的交通樞紐

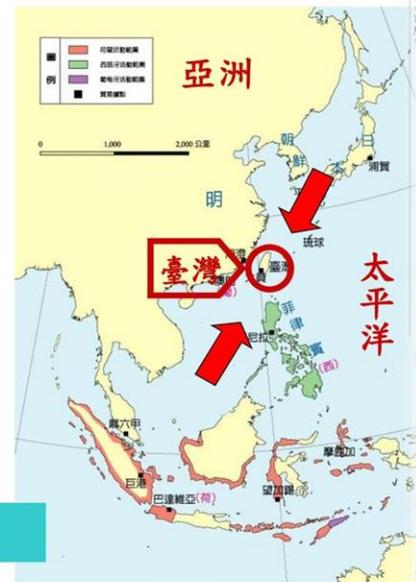
↓
16、17世紀成為西方列強到東亞競逐的重要據點

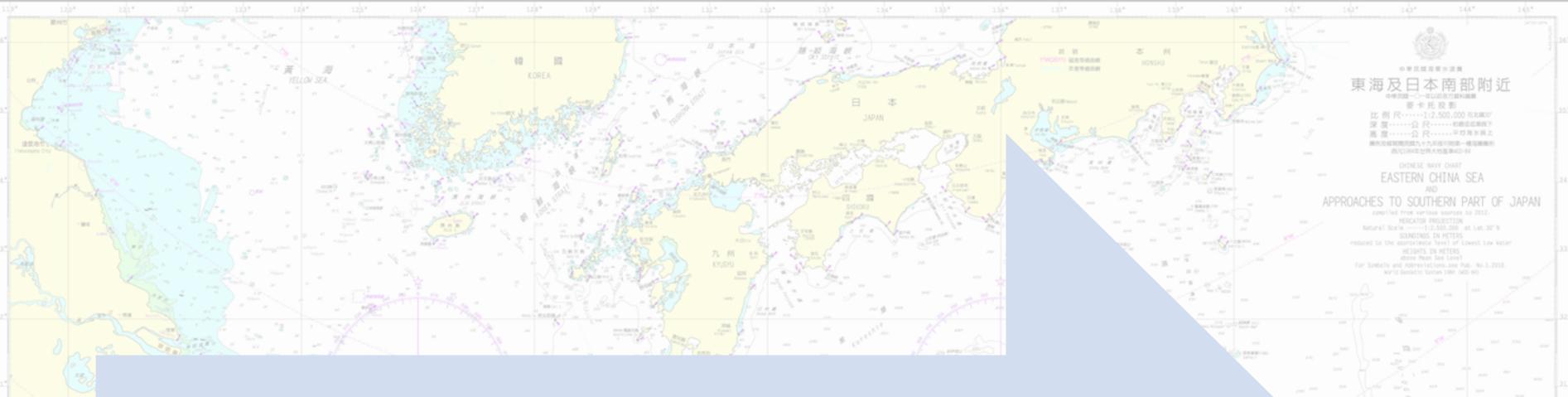
↓
國際競爭時期曾統治臺灣的政權

荷蘭(西元1624~1662年)

西班牙(西元1626~1642年)

鄭氏王朝(西元1662~1683年)





中華民國海軍海軍部
海軍航海部
東海及日本南部附近
CHINESE NAVY CHART
EASTERN CHINA SEA
AND
APPROACHES TO SOUTHERN PART OF JAPAN
比例尺 1:2,500,000
深度 公尺
高度 公尺
CHINESE NAVY CHART
EASTERN CHINA SEA
AND
APPROACHES TO SOUTHERN PART OF JAPAN
比例尺 1:2,500,000
深度 公尺
高度 公尺

明太祖
海禁
清朝
海禁

日治業民
漁移

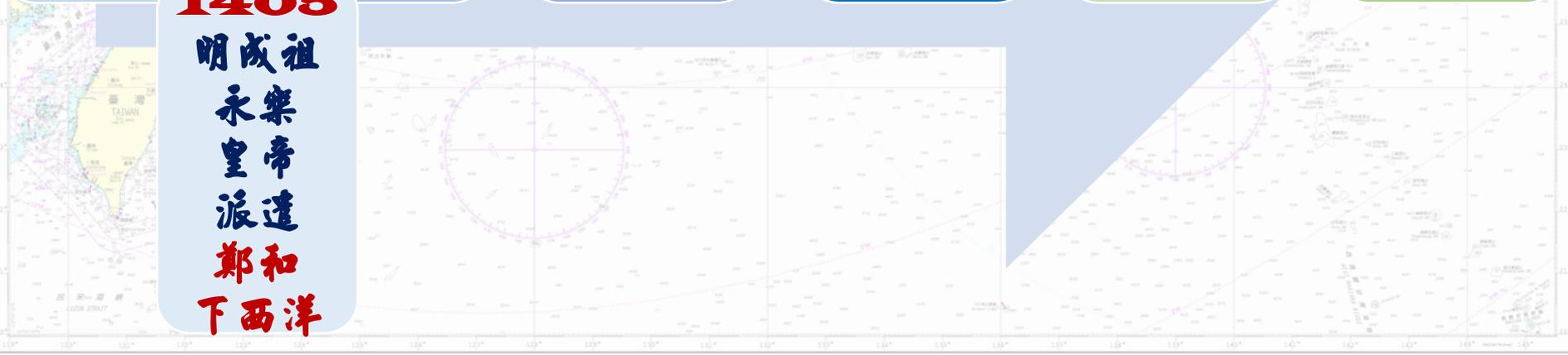
國共
戰爭

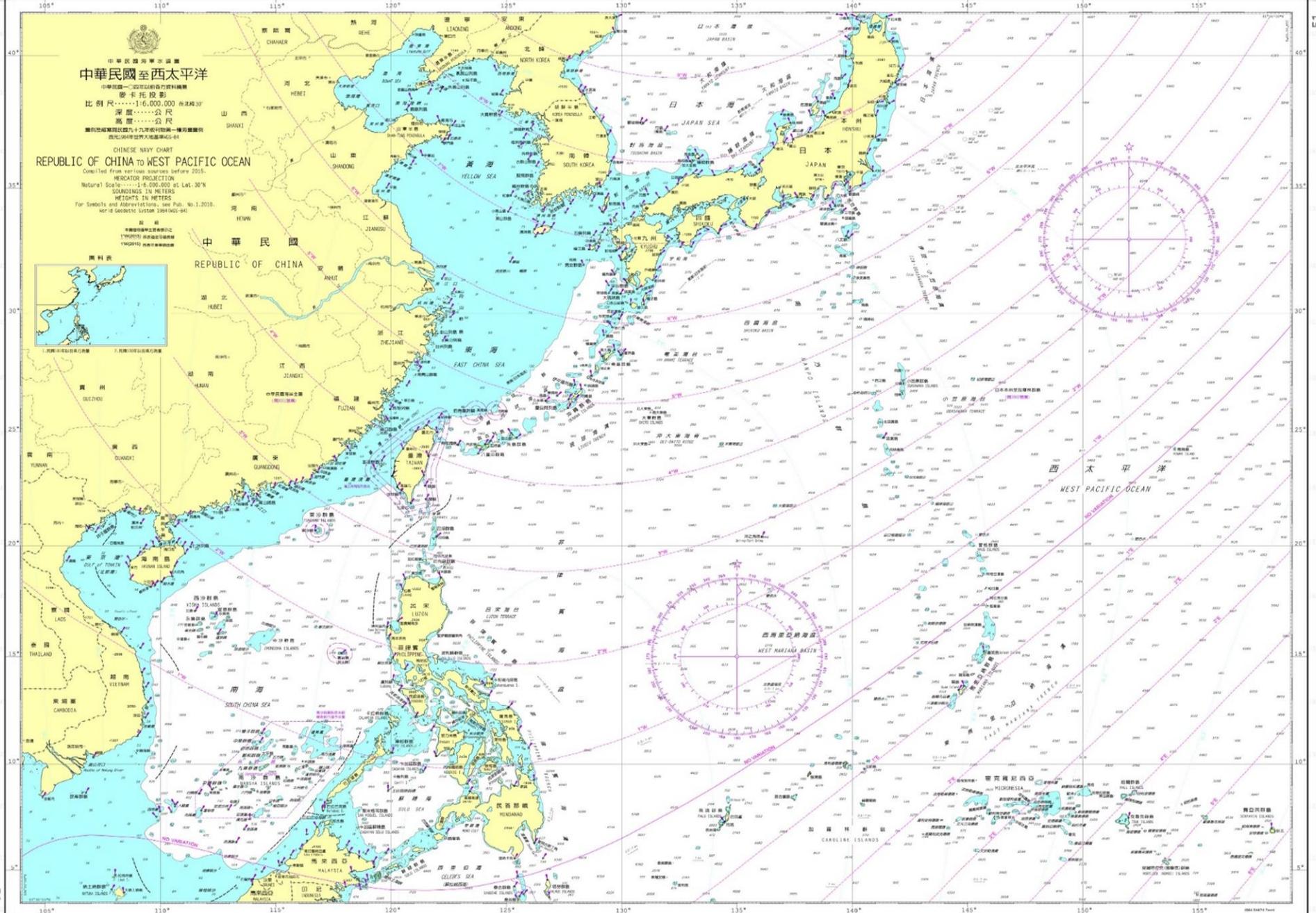
中華民國
動員戡亂
時期戒嚴

1987
解嚴
開放

2011
遊艇法
通過

1405
明成祖
永樂皇帝
派遣
鄭和
下西洋





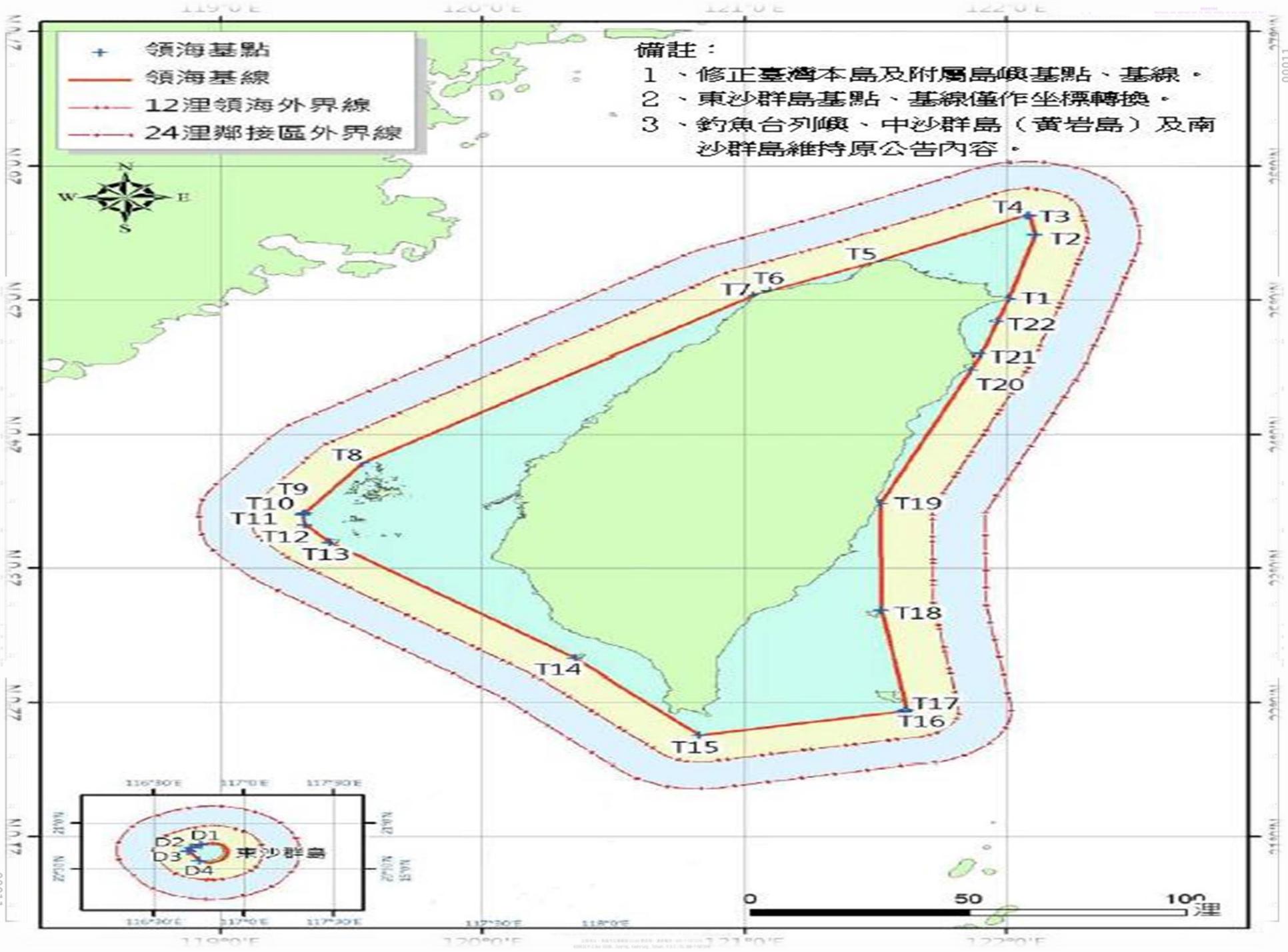
中華民國海軍海軍部
中華民國海軍海軍部
中華民國海軍海軍部

中華民國西太平洋
CHINESE NAVY CHART
REPUBLIC OF CHINA TO WEST PACIFIC OCEAN

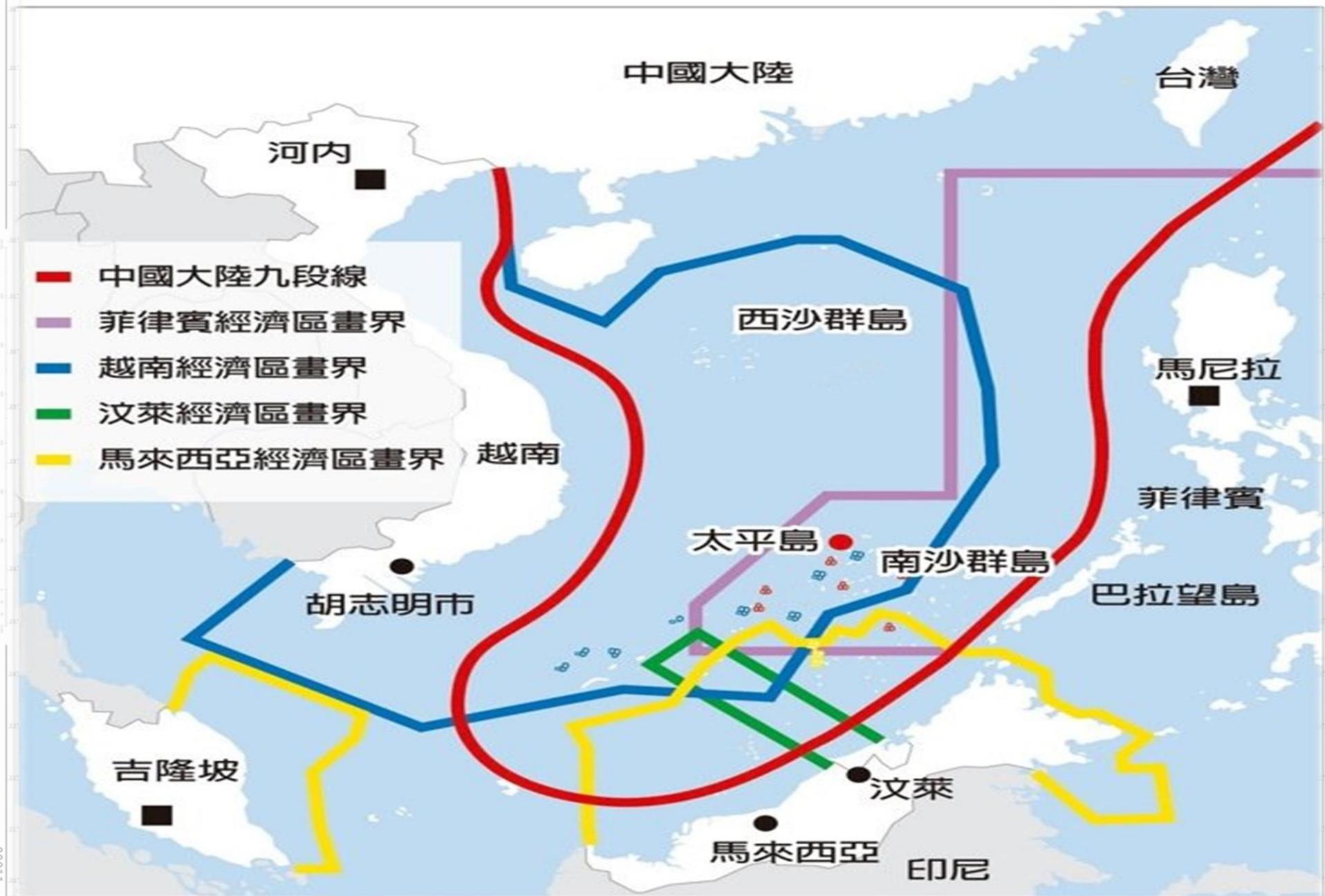
比例尺 1:16,000,000
深層 公尺
高層 公尺

Complied from various sources before 2015.
MERCATOR PROJECTION
Natural Scale 1:16,000,000 at Lat. 30°N
SOUNDINGS IN METERS
HEIGHTS IN METERS
For Symbols and Abbreviations, see Pub. No. 1, 2010.
For Geodesic System 1984 (WGS-84)





南海諸國畫設的經濟海域



00011

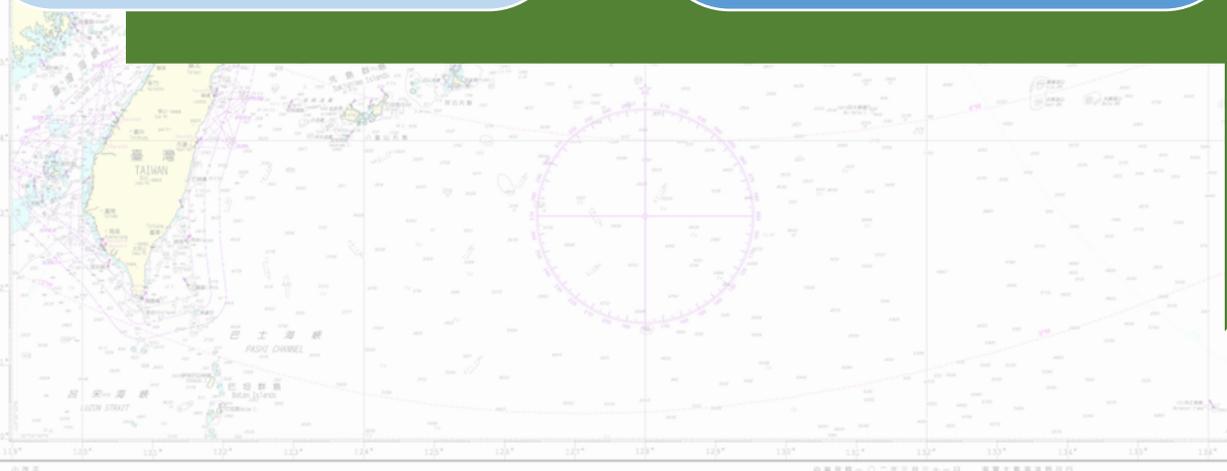
00011



航海
能力

強大
海權

厚實
國力





遊艇製造業

教育訓練

遊艇製造

遊艇產業

遊艇維修

碼頭經營

遊艇服務業

?

中華民國海軍海軍部
東海及日本南部附近
CHINESE NAVY CHART
EASTERN CHINA SEA
AND
APPROACHES TO SOUTHERN PART OF JAPAN
比例尺 1:2,500,000
深度 公尺
高度 公尺
CHINESE NAVY CHART
EASTERN CHINA SEA
AND
APPROACHES TO SOUTHERN PART OF JAPAN
比例尺 1:2,500,000
深度 公尺
高度 公尺





全球前五大豪華遊艇生產國

近年來，台灣廠商都能排進前五名

全球排名	2017年度			2018年度		
	國家	訂單總長度 (英尺)	訂單數 (艘)	國家	訂單總長度 (英尺)	訂單數 (艘)
1	義大利	39,380	323	義大利	42,461	353
2	荷蘭	14,055	73	荷蘭	13,038	65
3	土耳其	11,508	72	土耳其	11,791	75
4	德國	6,445	20	台灣	5,919	61
5	台灣	6,193	63	英國	5,531	55

資料來源：ShowBoats International、東哥年報

專屬遊艇停泊區

非專屬遊艇停泊區

白沙港

福澳港

水頭港

淡水領袖遊艇港

竹圍漁港

新竹漁港

八斗子遊艇港

龍洞遊艇港

烏石遊艇碼頭

臺中港

七美、吉貝、岐頭、赤崁、後寮

亞果遊艇碼頭

馬公商港

公主布袋遊艇港

將軍漁港

安平漁港

興達漁港

鼓山漁港

亞灣遊艇碼頭

嘉信 22 號

大鵬灣遊艇港

後壁湖遊艇港

花蓮港

新港漁港

金樽漁港



遊艇駕照

截至今年一月底
全台2萬1456人
十年前成長了21倍

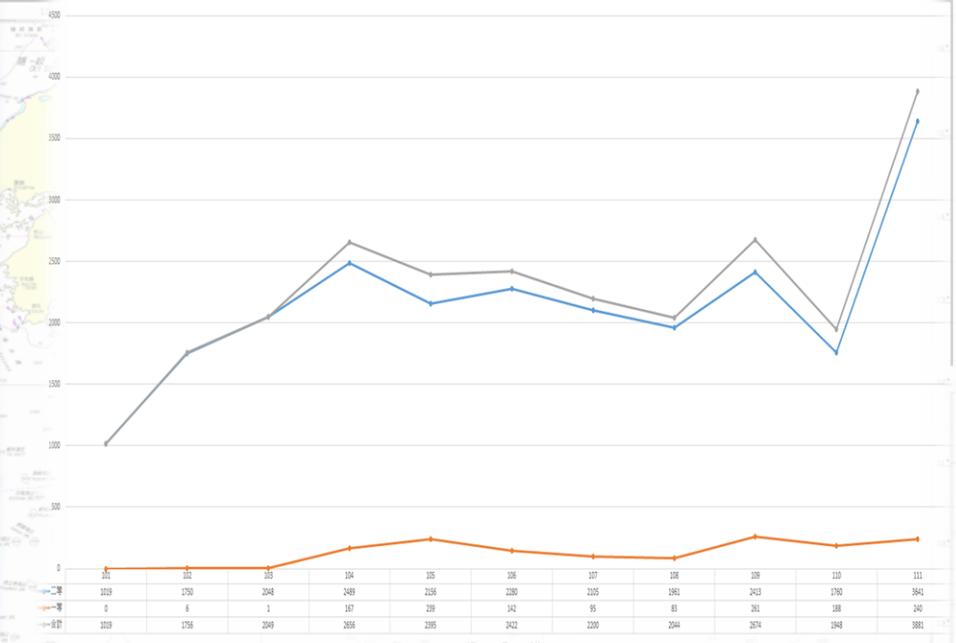
遊艇數量

十年前 200多艘
現今 1234艘 成長六倍
遊艇碼頭20座

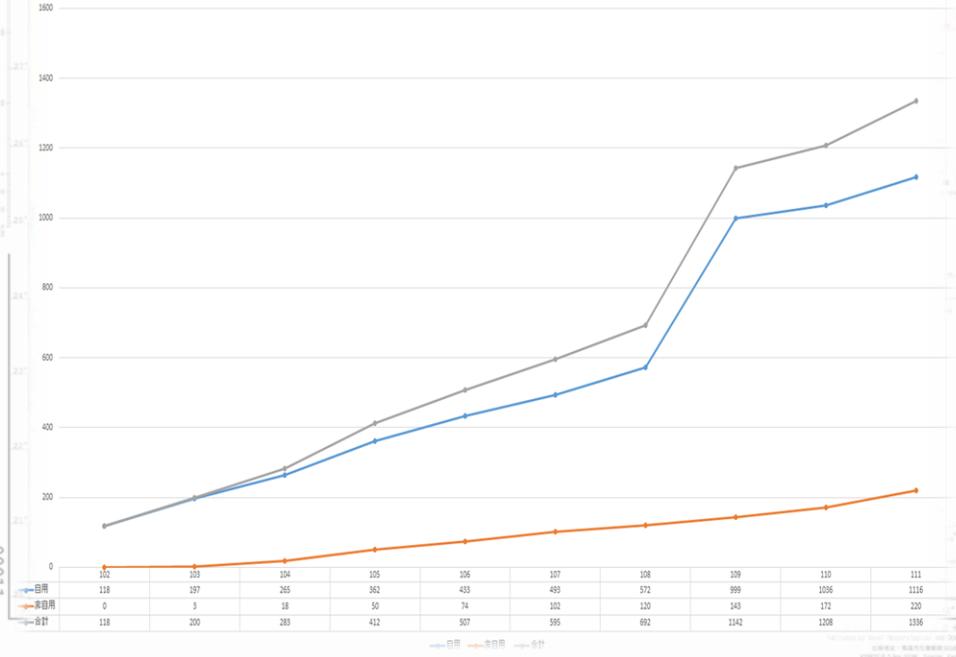
遊艇商機逐年提升

遊艇碼頭20座上下

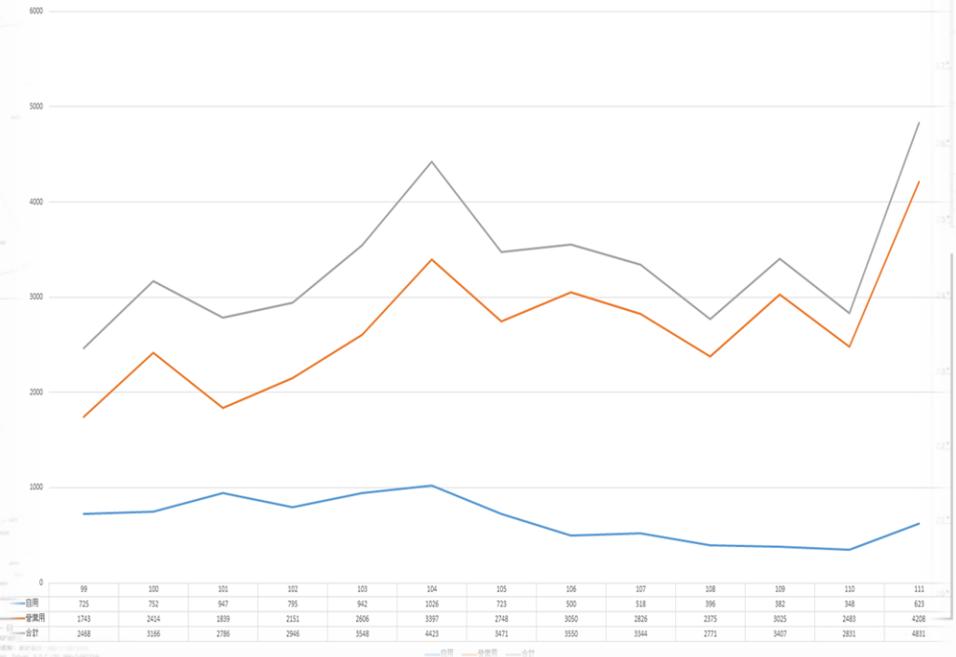
遊艇碼頭統計數
111年度統計至111年12月31日止



遊艇登記數
111年度統計至111年12月31日止



動力小船登記統計數
111年度統計至111年12月31日止





🔍 搜尋



Myung Ki Kim

8月4日上午5:57 · 🌐

대만의 교수님이 직접 가져오신 증서
세계 요트인들의 우정이 듬뿍 느껴진다.

**台灣教授直接帶來的證書
我能感受到全世界遊艇的友誼。**

⚙️ . 為此翻譯評分



타이완 기항 증명서

요트클럽명: 友誼(김명기(KIM MYUNGKI)) 船名: 이 증서를 한국 친구 김명기 선장님께 드립니다.

船名: GENESIS 號 50噸重型帆船, 自義大利 PORTO Turistico Marina Sveva 港啟航, 經印度洋及南中國海, 2023年6月27日自巴士海峽入境中華民國, 泊靠台灣屏東後壁湖遊艇港(北緯21°56.5, 東經120°44.3), 勇敢詮釋航海精神, 特予證明。

50噸重型帆船(船名) GENESIS 號, 自義大利 PORTO Turistico Marina Sveva 港啟航, 經印度洋及南中國海, 2023年6月27日自巴士海峽入境中華民國, 泊靠台灣屏東後壁湖遊艇港(北緯21°56.5, 東經120°44.3), 勇敢詮釋航海精神, 特予證明。

此證 正統國際遊艇顧問有限公司

이 증서는 정타국제요트컨설팅에서 발급함

總經理 李海清

대표 이재정

👍👤 你、Myung Ki Kim和其他12人

7則留言



Myung Ki Kim

8月4日上午5:56 · 🌐

<https://youtu.be/7cofbxrvTv8>

Buying Yacht



Myung Ki Kim

10小時前 · 🌐

새 #소파 #완성

👍👤 你、Myung Ki Kim和其他10人

1則留言









實作~電儀航海之雷達定位1 (0352)

△ 2條雷達方位線

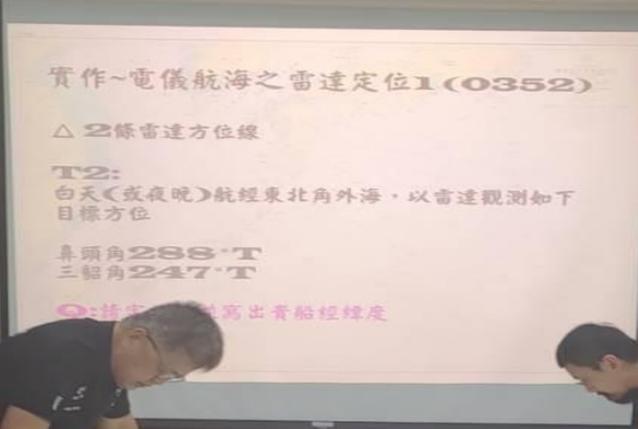
T2:

白天(或夜晚)航經東北角外海,以雷達觀測如下目標方位

鼻頭角 $288^{\circ}T$

三船角 $247^{\circ}T$

◎請定時繪圖寫出吾船經緯度









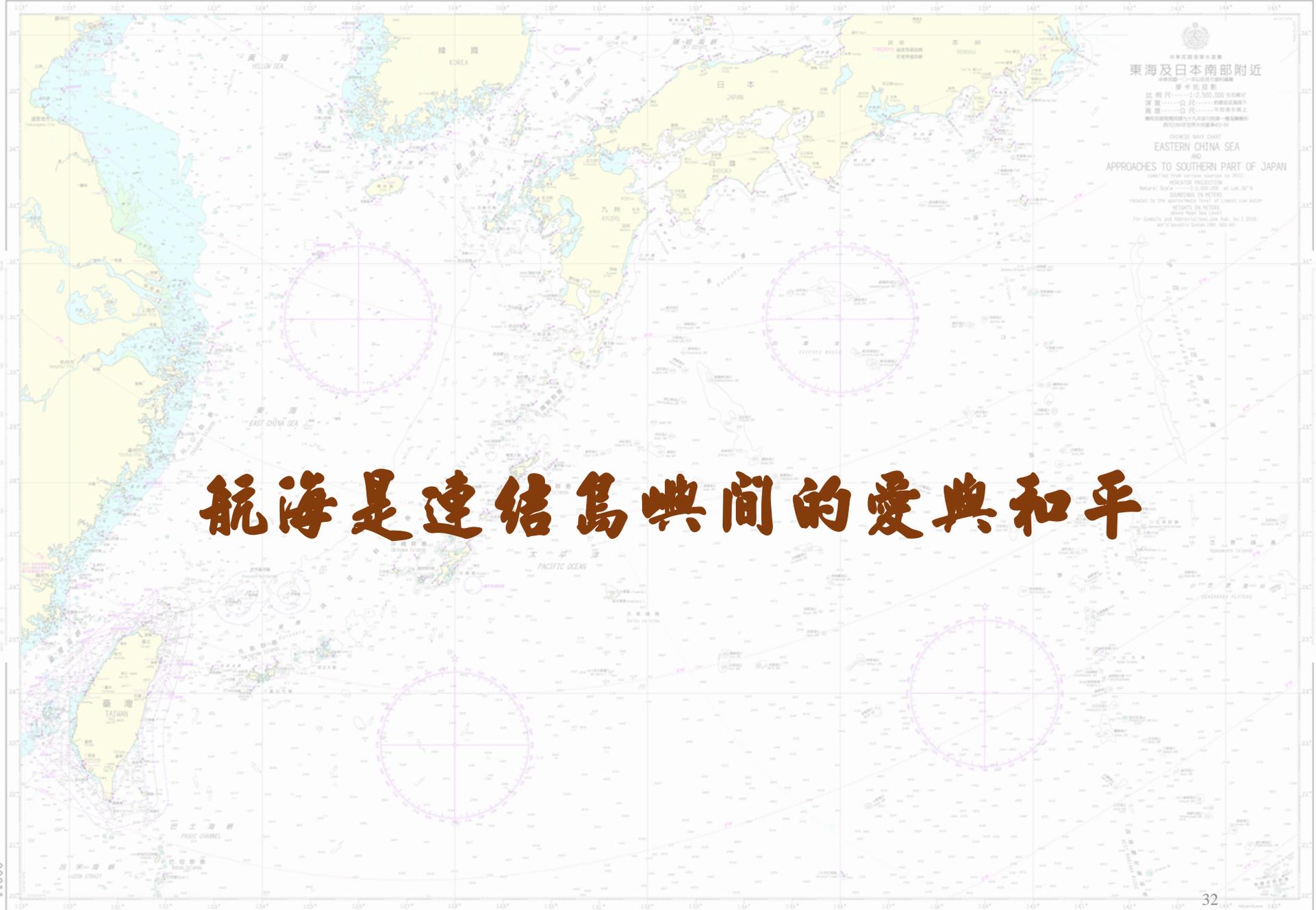


台北港

www.maxyacht.cc

FLORA

拉羅芙



航海是連結島嶼間的愛與和平



海洋不是鴻溝是通往世界的路

